PLOT F STATRA

SEL 500 KWASA DAMANSARA

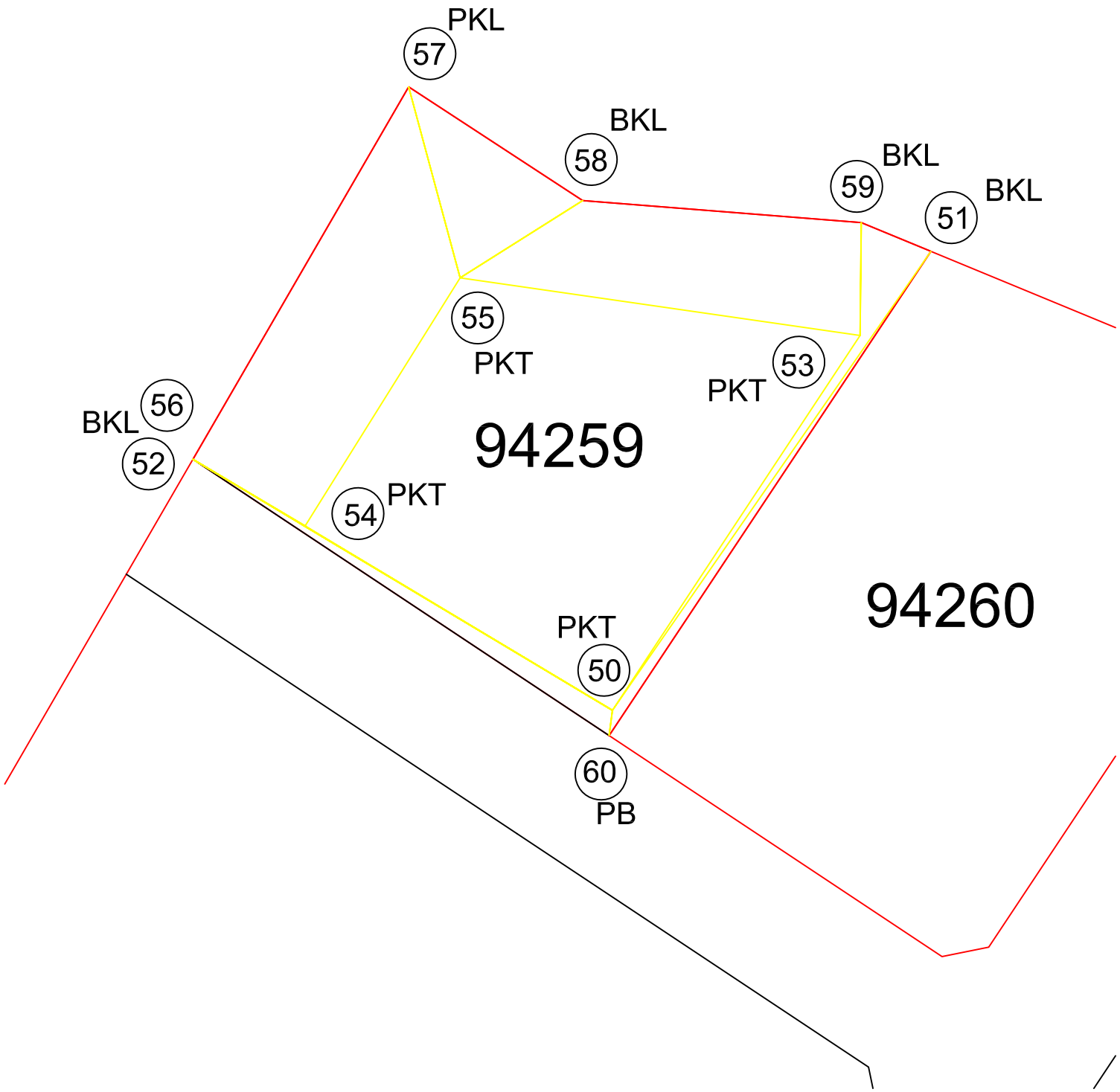
No. Fail ..... Rajah di muka .....

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN	Ke Stn.	Sudut Pugak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Ruang	Jarak Muktamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Muktamat						
	Datum Daripada			50 pkt	374732	51 BKL	H	101.066		4/Aug/2003	101.066
51 (50)	374732	214732	3005322	50	3005322	52	H	88.490			88.490
52	3005322 BKL	1205322									
51 50 (50)	Seperti Di Atas		332621	50	332621	53	H	81.286			81.286
53	332621 pkt.	212621									
51 (50)	Seperti Di Atas		3005808	50	3005808	54	H	64.871			64.871
54	3005808 pkt.	1205808									
50 (54)	1205808	3005808	315929	54	315929	55	H	52.931			52.931
55	315929 pkt.	215929									
54-56	3004002			54	3004002	56	H	23.598	BKL (checking)		23.598
55-57	3474704			55	3474704	57	H	35.758	pkL		35.758
55-58	574619			55	574619	58	H	26.206	BKL		26.206
53-59	036 29			53	036 29	59	H	20.401	BKL		20.401
54 (55)	215959	315959	98 1207	55	98 1207	53	H	73.095			73.095
53	98 1207	278 1207									

No. Fail .....

Rajah di muka .....

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN	Ke Stn.	Sudut Pugak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Muktamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Muktamat						
55	278 120)	98 120)	213 26 2)	53	213 26 2)	50	H	Sila Lihat	m/s 5	R3	
(53)					Bering						
50	213 26 2)	33 26 2)			Tertutup.						
50 - 60	18) 32 0)			50	18) 32 0)	60	H	4.62)	PB (Rata)	4.62)	


PKL
57
BKL
58
BKL
59
BKL
51
55
PKT
53
PKT
BKL
56
52
94259
54
PKT
94260
PKT
50
60
PB